

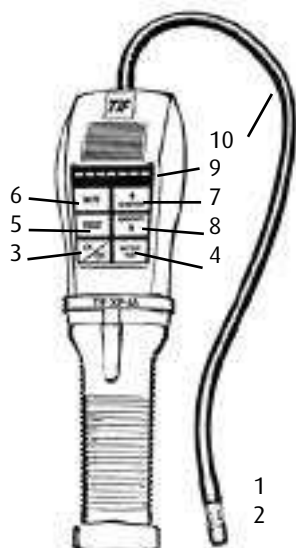


**TIF XP-1A**  
**ELEKTRONICKÝ DETEKTOR**  
**ÚNIKU CHLADIVA** obj. č. 710076

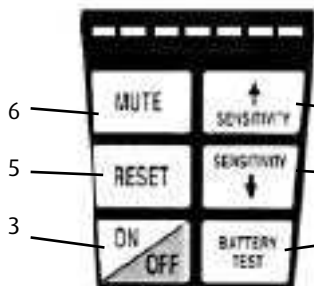


## Použití detektoru:

- halogenová chladiva (obsahující chlor a fluor)
  - CFC R12, R11, R500, R503 ...
  - HCFC R22, R123, R124, R502 ...
  - HFC R134a, R404a, R125 ...
  - směsi AZ-50, HP62, MP39 ...
- oxid-etylen pro sterilní vybavení nemocnic
- SF-6 ve vysokonapěťových spínačích
- plyny obsahující chlor, fluor a brom (halogenové plyny)
- čisticí prostředky používané v suchém čištění, perchloretylen
- halonové plyny v hasicích přístrojích



## KLÁVESNICE



1. detekční sonda
2. chránič sondy
3. klávesa vypínače
4. klávesa testu baterií
5. klávesa RESET
6. klávesa utlumení zvuku
7. klávesa zvýšení citlivosti
8. klávesa snížení citlivosti
9. LED indikace netěsnosti
10. flexibilní sonda

## Instalace baterií:

Otevřete víčko prostoru pro baterie na spodní části přístroje a vložte 2 baterie typu C (LR14) kladným pólem dovnitř přístroje.

## Kontrola stavu baterií:

Stav baterií trvale ukazuje první levá LED dioda:

zelená = baterie OK, oranžová = slabé baterie, červená = vyměnit baterie

Stiskem tlačítka 4 - test baterie změříte napětí na bateriích:



## Použití detektoru:

Zapněte přístroj stiskem klávesy 3 - ON/OFF - po dobu 2 sekund se rozsvítí všechny diody.

Přístroj zapínejte pouze v nekontaminovaném prostředí, po zapnutí přístroj automaticky nastaví prahovou hranici.

Automaticky se nastaví stupeň citlivosti 5.

Detektor bude generovat pravidelný "BIP" tón.

Nyní můžete hledat úniky. Jakmile detektor zjistí únik, spustí se alarm a rozsvítí se LED diody. Poté můžete změnit citlivost nebo provést RESET pro lokalizaci místa s větší kontaminací.

Klávesou 6 - MUTE můžete vypnout zvukovou signalizaci - ostatní funguje beze změny.

## Nastavení detektoru:

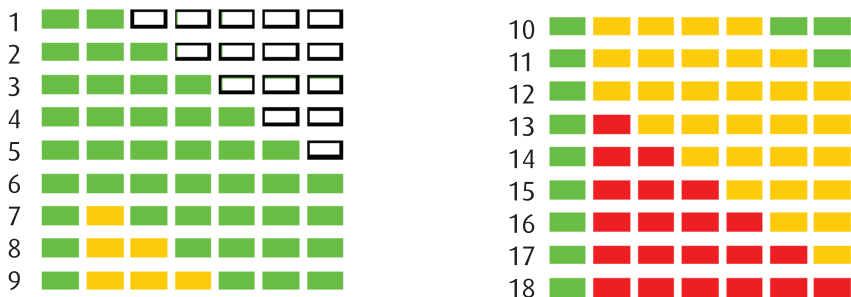
Klávesou 5 - RESET nastavíte prahovou hranici kontaminace. Detektor bude ignorovat koncentraci plynů v okamžiku stisku klávesy RESET, až při zvýšené kontaminaci se spustí alarm. Pro maximální citlivost přístroj resetujte na čistém vzduchu. Nepohybujte při resetu sondou. Detektor se po zapnutí automaticky resetuje.

## Citlivost:

K dispozici je 7 stupňů nastavení citlivosti. Po zapnutí je automaticky nastaven stupeň 5. Počet rozsvícených diod zobrazuje nastavený stupeň. Každý stupeň znamená dvojnásobné zvýšení citlivosti: 1 = 1x, 2 = 2x, 3 = 4x, 4 = 8x, 5 = 16x, 6 = 32x, 7 = 64x.

## Alarm:

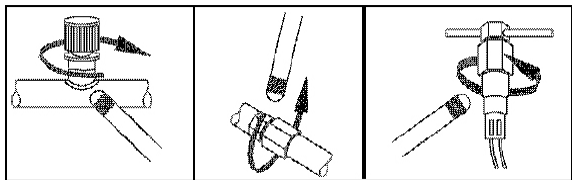
Detektor má 18 stupňů alarmu pro snadnější identifikaci velikosti a síly a lokalizaci místa úniku.



## Doporučený postup hledání úniku (SAE J1628):

1. Chladicí okruh v automobilu by měl být natlakován alespoň na 3,4 bar (340 kPa, 50 psi) ve vypnutém stavu. Při teplotách pod 15 °C nemusí být únik měřitelný, pokud není dosaženo tohoto tlaku.
2. Neznečistěte sondu, pokud je testovaná součást špinavá. Testované místo očistěte suchým hadrem nebo proudem vzduchu. Nepoužívejte chemická čistiidla nebo rozpouštědla, protože detektor může být citlivý na některé jejich složky.
3. Systém nejprve zkontrolujte vizuálně - hledejte známky úniku oleje (UV barvy), poškození a koroze na všech komponentech systému. Každé takové místo pak zkontrolujte sondou, stejně tak všechny příruby, konektory hadic, čidla, ventily (s nasazenou krytkou), pájené a vařené spoje a místa kolem úchytných bodů a držáků trubek, hadic a dalších komponentů.
4. Kontroluje celý systém souvisle a pokud zjistíte únik, vždy projděte i zbytek systému.
5. Sondou pohybujte nad detekovaným dílem ve vzdálenosti ne větší než 5 mm rychlostí max 25-50 mm za sekundu. Pomalejší a bližší pohyb sondy zvětšuje možnost odhalení úniku. Každé zvýšení frekvence tónu znamená únik.

6. Pokud detekujete únik, očistěte inkriminované místo a opakujte měření - případě velkých netěsností po očištění proudem vzduchu může být místo úniku viditelné. Nebo resetujte detektor na čistém vzduchu a opakujte měření co nejbližší k místu podezřelém na únik. Vždy potvrďte únik ještě jednou detekcí.



7. Výparník testujte na únik tak, že zapnete systém klimatizace po dobu nejméně 15 sekund v větrákem na plný výkon, poté klimatizaci vypnete a počkejte 10 minut, až se případný únik koncentruje ve schránce u výparníku. Poté zaveďte sondu přes rezistor větráku nebo odvodňovací trubičku (pouze pokud je suchá), nebo co nejbližší výparníku přes ventilační otvor. Pokud zazní alarm, únik je ve výparníku nebo blízkém okolí.
8. Proveďte kontrolu po každém zásahu do klimatizačního systému. Zkontrolujte měněný díl, jeho napojení a servisní ventily.

### Údržba a čištění detektoru:

Sondu udržujte čistou a suchou, jinak je detekce ztížená nebo nemožná. Pro čištění použijte suchý hadr a vzduch, v případě silného znečištění můžete opatrně použít lihové čisticí. Pokud je frekvence tónu nepravidelná i v čistém, nekontaminovaném prostředí, je třeba sondu vyměnit.

### Specifikace produktu:

Napájení	3V DC; 2x baterie typu C (LR14)
Typická citlivost	podle SAE J1627 specifikací 14 gramů/rok certifikováno pro R12, R22, R134a
Maximální citlivost	3 gramy/rok pro chladiva na halogenové bázi
Životnost sondy	cca 20 hodin
Rozsah teplot	0 - 52 °C
Životnost baterií	cca 30 hodin
Doba odezvy	okamžitá
Pracovní cyklus	neomezeně
Čas RESETU	1 sekunda
Zahřívací doba	cca 2 sekundy
Hmotnost	560 gramů
Rozměry	22,9 x 6,5 x 5,5 cm
Délka sondy	35,5 cm